

1996

# Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Environ 1/10 de seconde



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Canada

1996

1996

1996

1996

1996

1996

## Taux des collisions et des victimes 1977-1996

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures <sup>1</sup>	Personnes tuées <sup>2</sup>	Personnes blessées <sup>3</sup>
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 883	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 154	278 618
1989	192 428	4 246	284 937
1990	182 294	3 965	262 604
1991	173 885	3 691	249 198
1992	172 713	3 500	249 821
1993	171 205	3 614	247 582
1994	169 502	3 260	244 975
1995	166 950	3 347	241 800
1996	158 973	3 082	230 885

- Les « collisions avec pertes de vie ou blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou de blessures.
- Les « personnes tuées » englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. L'exception à cette règle est le Québec (8 jours).
- Les « personnes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

r. Révisé.

## Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	39	3 660
5 - 14	129	15 678
15 - 19	380	29 805
20 - 24	393	30 188
25 - 34	537	49 547
35 - 44	429	39 627
45 - 54	346	25 929
55 - 64	265	14 436
65 +	544	15 604
Indéterminé	20	6 412
Totaux	3 082	230 885

## Mortalité par catégorie d'usagers de la route

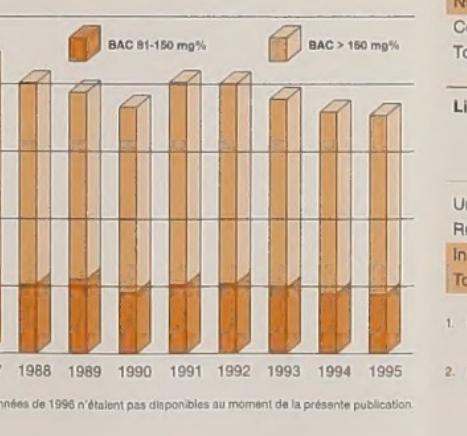
Catégories de victimes	1992	1993	1994	1995	1996
Conducteurs	N 1 752 <sup>r</sup>	1 806 <sup>r</sup>	1 646	1 674	1 534
%	50,1	50,0	50,5	50,0	49,8
Passagers	N 969 <sup>r</sup>	962 <sup>r</sup>	860	936	833
%	27,7	26,6	26,5	28,0	27,0
Piétons	N 444 <sup>r</sup>	479 <sup>r</sup>	427	415	462
%	12,7	13,3	13,1	12,4	15,0
Cyclistes	N 75	81 <sup>r</sup>	85	64	59
%	2,1	2,2	2,6	1,9	1,9
Motocyclistes*	N 186 <sup>r</sup>	213 <sup>r</sup>	163	165	128
%	5,3	5,9	5,0	4,9	4,2
Diverses ou indéterminées	N 74 <sup>r</sup>	73 <sup>r</sup>	79	93	66
%	2,1	2,0	2,3	2,8	2,1
Totaux	N 3 500 <sup>r</sup>	3 614 <sup>r</sup>	3 260	3 347	3 082
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

N. Nombre r. Révisé \* Englobent les usagers de cyclomoteurs

## Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	1,8	131,6
T.-N.	1,5	84,8
I.-P.-É.	2,1	91,8
N.-É.	2,0	111,6
N.-B.	1,9	96,7
Québec	2,3	123,8
Ont.	1,4	136,9
Manitoba	1,2	131,5
Saskatchewan	1,9	95,3
Alberta	1,8	111,7
C.-B.	1,8	181,0
Yukon	2,1	104,8
T.N.-O.	5,4	94,6
Totaux	2 705	156 268

## Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (>80 mg%)



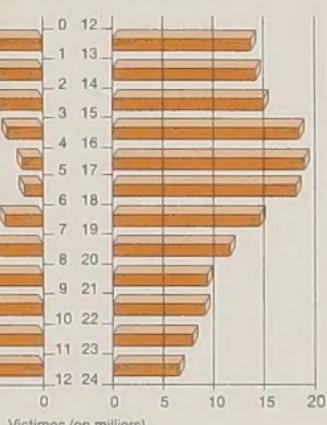
## Nombre de collisions selon les :

### Conditions météorologiques

Mortelles

Avec blessures

### Victimes selon l'heure de la journée



## Véhicules immatriculés (par type) et titulaires de permis de conduire 1977-1996

